

# Handleiding voor het gebruik van de 3D-hijshaken voor kogelkopankers en putankers.

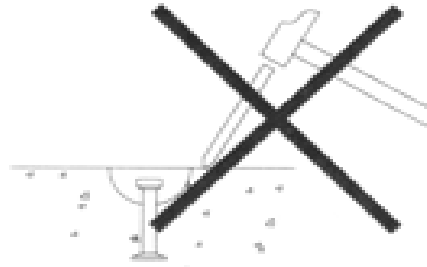
Met name de 6102-013 // 6102-025 // 6102-050 // 6102-100 // 6102-200

## 1. AANSLAAN VAN DE LAST

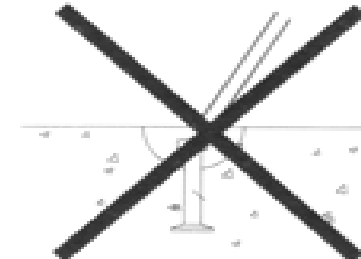
### 1.1 Controleer voor gebruik



### 1.2 Vergroot het gat van de uitsparing NIET

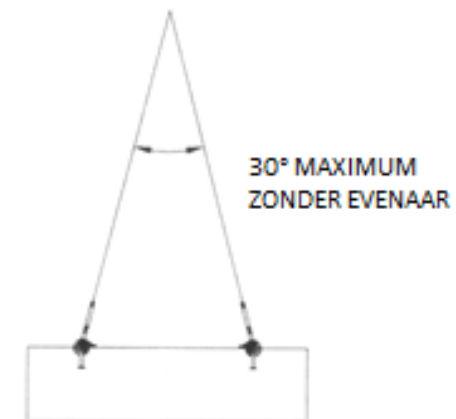
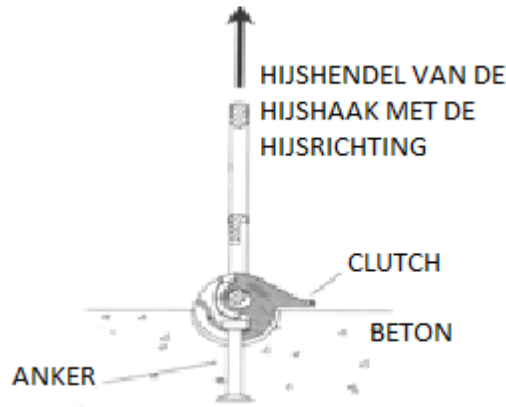


### 1.3 Het is verboden om het anker te lassen



De clutch wordt met zijn uitsparing naar onderen over de transportanker kop geplaatst. De clutchpen wordt handmatig doorgedraaid tot de clutchpen op de beton ligt. De clutchpen ligt in dezelfde richting als de trekrichting. Indien nu de clutch van de hijschaak volledig over de kop van het anker zit in de uitsparing met de clutchpen in de juiste richting, dan kan men gecontroleerd hijsen.

## 2. HIJSEN VAN DE LAST



➔ Genereer geen dynamische (beweeglijke arbeid) overbelasting tijdens het transport van geprefabriceerde elementen.



### 3. GEBRUIKAANWIJZING

- zorg ervoor dat de bedrijfslast aangegeven op de hijshaak dezelfde is als die aangegeven op de ankerkop.
- zorg ervoor dat de lengte van de kettingen minimaal twee keer zo groot is als de afstand tussen de ankers, om een elleboogsteek van 30 ° te verkrijgen. Een hogere hoek kan worden toegestaan, mits hiermee rekening is gehouden bij het dimensioneren van de ankers. Het gebruik van een evenaar heeft altijd de voorkeur.
- zorg ervoor dat de betonsterkte ten minste gelijk is aan die in de dimensionering van de ankers.
- zorg ervoor dat het lipje van de ring of clutchpen tegen het beton wordt gedrukt.
- plaats de hendel van de ring in de richting van de trekrichting. Bij het hijsen moet de clutchpen tegen het beton blijven liggen.
- loop nooit onder de gehesen last en blijf op voldoende afstand van de gehesen last.
- het transporteren van de betonelementen moet gebeuren door bouwkranen, deze kranen herleiden de dynamische factoren tot het minimum, die bij de dimensionering van de ankers in aanmerking moeten worden genomen. Het hijsen moet in alle voorzichtigheid gebeuren.
- hou tevens rekening met de kleefkrachten bij het ontkisten, zorg dat de beton sterk genoeg is.
- loop nooit onder de gehesen last en blijf op voldoende afstand van de gehesen last.
- draag uw veiligheidsuitrusting bij het verhandelen van de prefab-elementen.
- alle algemene veiligheidsadviezen met betrekking tot het heffen en hijsen moeten in acht worden genomen.

#### **Wat mag je niet doen!**

- breek het beton nooit rond het anker om de uitsparing te vergroten. De hijsring moet op zijn plaats worden gezet zonder de beton te manipuleren.
- las nooit aan het anker of de hijshaak, dit verminderd de kwaliteit van het staal.
- loop nooit onder de last of in de zeer dichte nabijheid.
- gebruik de hijshaak nooit voor andere doeleinden dan waarvoor deze gemaakt is.

#### **Onderhoud**

- zorg voor een indienststellingverslag voor het gebruik van de hijshaken.
- afhankelijk van het gebruik van de hijshaak, zorg je voor de periodieke keuring door een keuringsorganisme (EDTC).
- er mogen geen reparaties gebeuren aan een hijshaak, bij breuk of vervorming mag de hijshaak niet meer gebruikt worden.
- iedere hijshaak is voorzien van een lotnummer – een serienummer – en een CE kenmerk